

**ПРУЖИНЫ БОКОВОЙ НАГРУЗКИ.  
ПРАВИЛЬНАЯ УСТАНОВКА.**

Передние пружины на некоторых автомобилях как оригинал, так и Standard Springs представляют собой пружины с боковой нагрузкой, благодаря характерной форме, известные как «банан».

Данные пружины разработаны для взаимодействия с верхней наклонной опорой, которая при установке в правильное положение распределит нагрузку особым образом, вследствие чего пружина распрямится.

Однако пружина изогнётся, если верхняя опора установлена в неправильном положении, что может привести к касанию внутреннего крыла и возникновению шумов.

Следующий тест с использованием стойки Fiat Stilo 2004 года: На обеих картинках пружина была сжата до длины 200мм с обратным ходом до 280мм. По условиям испытания пружина была установлена с верхней опорой в правильном положении. Далее опора была повернута на 180° в неправильное положение.

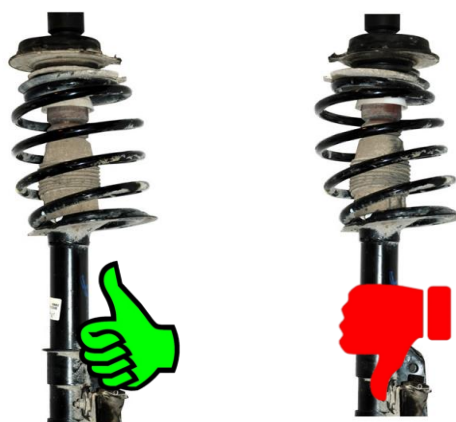
Верхняя опора и опорный подшипник являются отдельными составляющими. **Важно**, чтобы два элемента были собраны в правильном положении и убедитесь, что резиновая прокладка на верхнем опорном подшипнике выровнена на уровне паза верхней опоры, которая в свою очередь должна быть выровнена с нижним конечным фитингом стойки в сборе.

**При правильной установке, как указано выше, пружина распрямится под воздействием нагрузки.**

**Примечание:** представленный выше тест относится к Fiat Stilo, но те же принципы применимы и ко всем маркам автомобилей, комплектующихся пружинами подвески с боковой нагрузкой.



Пружина передняя для FIAT STILO



Тест установки пружины в стойке

**Верхняя опора и  
опорный подшипник в сборе**

Выравнивание компонентов  
в стойке без пружины